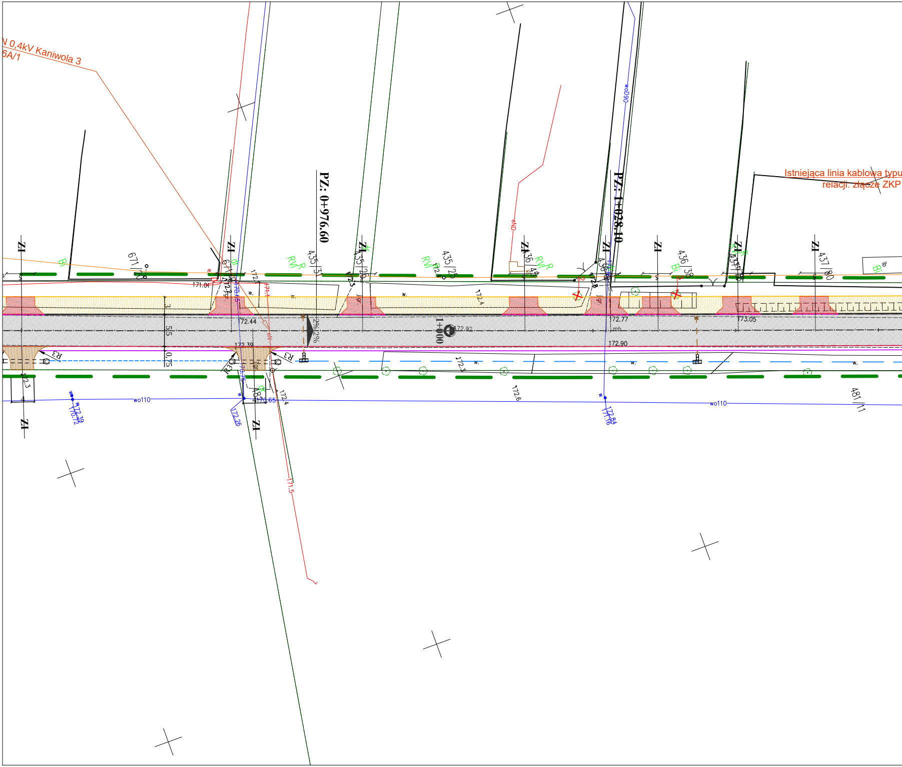
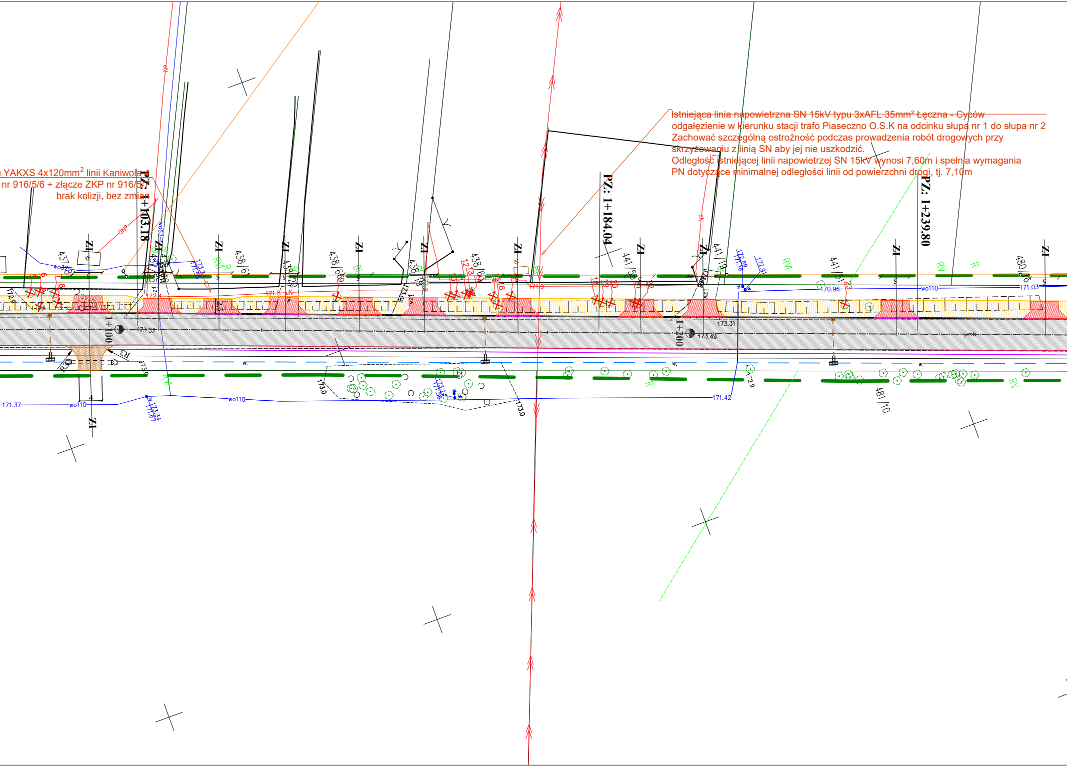
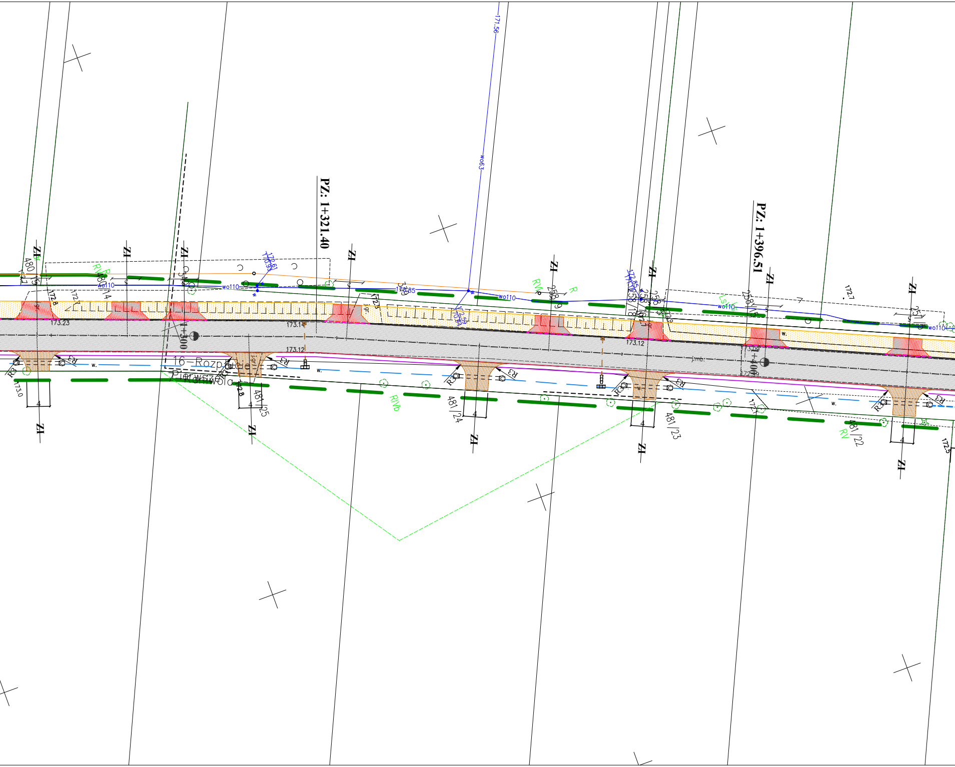

N 0,4kV Kaniwola 3
6A/1
Istniejąca linia kablowa typu
relacji: złącze ZKP
PZ: 0+976.60
PZ: 1+028.10
1+000
671/20
435/31
435/26
435/25
436/45
436/38
437/80
481/11
wo110
wo90
171.04
172.44
172.39
172.77
172.90
172.92
173.05
172.4
172.6
172.3
171.5
170.72
172.39
172.26
172.84
171.76
170.65
R3
5.5
3
0.75
2%
ZI
RVR
Bi
eND
w.

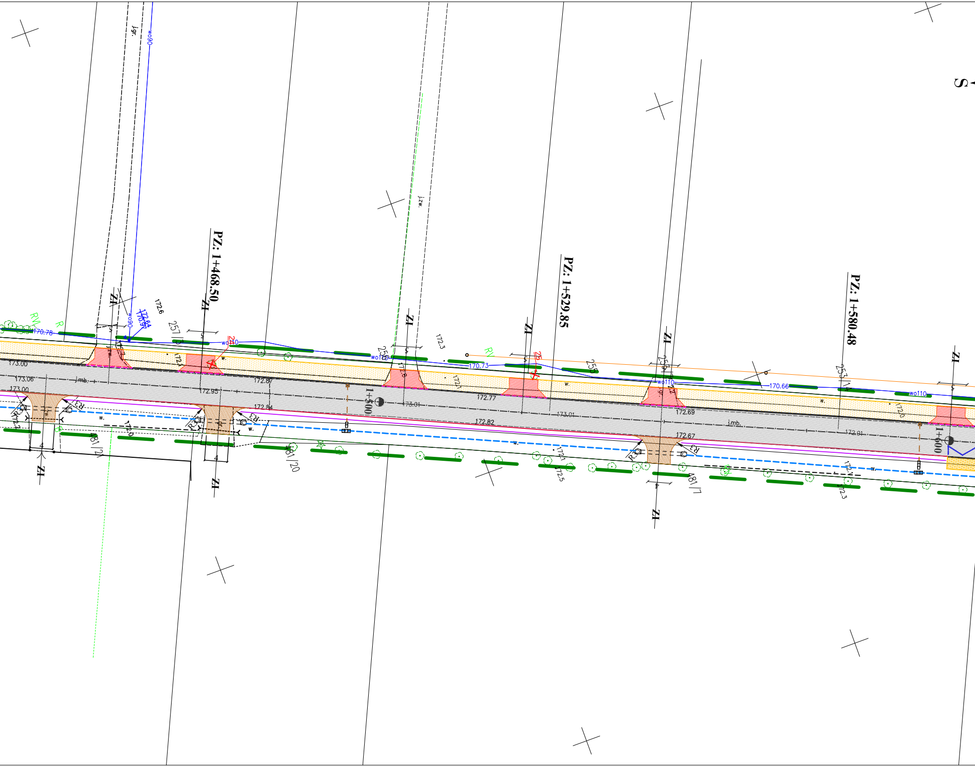


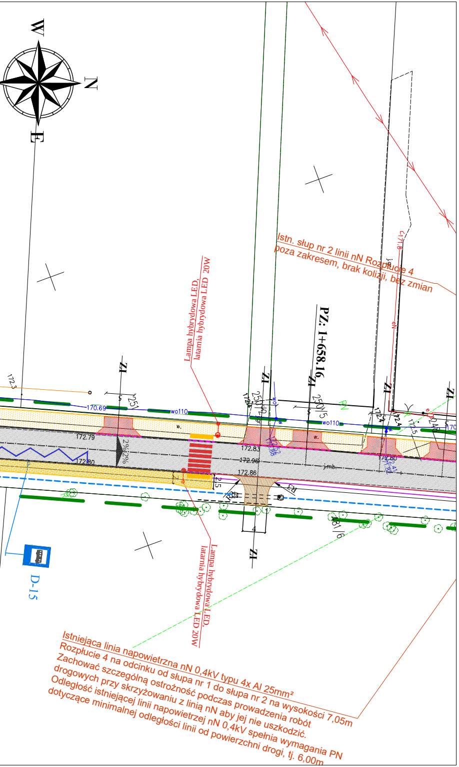
Istniejąca linia napowietrzna SN 15kV typu 3xAFL 35mm² Łęczna - Cyców
odgałęzienie w kierunku stacji trafo Piaseczno O.S.K na odcinku słupa nr 1 do słupa nr 2
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót drogowych przy
skrzyżowaniu z linią SN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej SN 15kV wynosi 7,60m i spełnia wymagania
PN dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 7,10m

a YAKXS 4x120mm^2 linii Kaniwola 4
nr 916/5/6 ÷ złącze ZKP nr 916/5/7
brak kolizji, bez zmian

PZ: 1+103.18
PZ: 1+184.04
PZ: 1+239.80
1+100
1+200
ZI
437/8
438/61
438/20
438/60
438/15
438/64
441/50
441/19
441/51
480/16
481/10
173.32
173.49
173.31
171.37
171.42
170.96
171.03
171.8
171.9
173.0
172.9
wo110
wo32
wo63
eN
eND
RV
R


PZ: 1+321.40
PZ: 1+396.51
ZI
1+300
1+400
173.23
173.12
173.1
173.12
172.7
172.5
173.0
171.56
wo63
wo110
RV
RVb
R
R3
480/14
481/25
481/24
481/23
481/22
258/18
4
w.
16-Rozp


PZ: 1+468.50
PZ: 1+529.85
PZ: 1+580.48
1+500
1+600
ZI
wo90
wo110
jgr.
jzw.
170.78
170.73
170.66
172.64
170.97
172.6
172.3
172.5
173.00
173.06
172.95
172.87
172.84
172.82
172.77
172.69
172.67
173.01
257/10
255
253
481/21
481/20
481/7
R3
RW
R
w.
i.mb.
4


W
N
E
PZ: 1+658.16
ZI
ZI
ZI
ZI
ZI
ZI
D-15
Lampa hybrydowa LED,
latarnia hybrydowa LED 20W
Lampa hybrydowa LED,
latarnia hybrydowa LED 20W
170.69
wo110
wo110
172.79
172.80
172.83
172.96
172.86
172.3
2%
2%
j.mb.
w.
R3
R3
4
2,5
2,5
2,5
172.4
172.5

Istn. słup nr 2 linii nN Rozpłucie 4 poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istniejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 25mm² Rozpłucie 4 na odcinku od słupa nr 1 do słupa nr 2 na wysokości 7,05m

Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.

Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy co celów projektowych zatwierdzonym w PODGIK Łęczna

LEGENDA:

- 🟥 - oś drogi na prostej
- 🟦 - oś drogi na łuku poziomym
- 🟩 - oś drogi na krzywej przejściowej
- 🟥 - krawędź jezdni
- ▬ - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 🟨 - obrzeże betonowe 8x30x100cm
- 🟪 - krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
- 🟩 - krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika
- ▨ - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- ▨ - nawierzchnia nowoprojektowanego peronu
- ▨ - nawierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- ▨ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
- ▨ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- ZI - zjazd indywidualny
- ZP - zjazd publiczny
- DG - Droga Gminna
- SK - skrzyżowanie
- 🟦 - dno projektowanego lub istniejącego rowu po jego oczyszczeniu i wyprofilowaniu
- ☒ - drzewa do wycinki

Jednostka projektująca: **MANEVO Marek Łukowski** 21-077 Spiczyn, Ziółków 88			
Inwestor: **POWIAT ŁĘCZYŃSKI** **Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna**			
Reprezentowany przez: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej** ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna			
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi powiatowej 1625L Kaniwola - Rozpłucie Pierwsze na odcinku o długości 3,345 km			
Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1625L, gm. Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie		Branża: DROGOWA	Data: 10.08.2025
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.3**
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	